Bomen en struiken verwijderen bij Tata Steel

Van onze verslaggever

IJmond * Op zaterdag 3 november hebben vrijwilligers een kans om aan de slag te gaan bij de natuurwerkdag op het Tata Steel-terrein. Dat gebeurt in samenwerking met PWN.
Het terrein van het staalbedrijf bestaat niet alleen uit industriële complexen. Op het terrein komt veel waardevolle natuur voor zoals natte duinvalleien met zeldzame planten als de moeraswespenorchis, parnassia en het duizendguldenkruid. Om te zorgen dat de bijzondere planten kunnen groeien en bloeien is het nodig om eens in de zoveel tijd de boel op orde te brengen. Vrijwilligers gaan op de natuurwerkdag opkomende bomen en struiken verwijderen in een natte duinvallei.
De natuurwerkdag is altijd zeer populair en er zijn maar 45 plekken beschikbaar. Wie het eerst komt, wie het eerste maalt, waarschuwt Tate Steel. Aanmelden kan via www.natuurwerkdag.nl en even zoeken op Tata. De natuurwerkdag heeft plaats van 9.30 tot 15 uur. Koffie en thee is aanwezig, lunch zelf meebrengen. Op die dag zijn er nog 560 locaties in heel Nederland waar vrijwilligers de handen uit de mouwen steken.

Een beeld van de natuurwerkdag van vorig jaar. FOTO TATA STEEL

Sophie Kuitems * s.kuitems@hollandmediacombinatie.nl

Schaap

Schaap op z'n rug! Schaap op z'n rug!!! Ik gil het alsof er brand is en iedereen in de nabije omgeving direct geëvacueerd moet worden. Behalve mijn vriend is er echter niemand in de buurt op deze verlaten polderdijk in de buurt van Ursem.
Geen idee dus waarom ik zo schreeuw, want mijn vriend ziet dat arme logge beest ook wel met vier poten in de lucht spartelen.
Zonder na te denken (want geen tijd te verliezen!), werp ik mijzelf van de fiets. Half vallend, half glijdend stort ik van de dijk - vastberaden om het schaap via de sloot beneden te bereiken. Vlak voor de plons wijst mijn vriend gelukkig op een droge mogelijkheid om aan de overkant te komen. Hup, fiets uit het hoge gras gevist, op naar het hek een stuk verderop. Gracieus over een hek klimmen kan ik niet, zo blijkt. Gracieus rennen door een weiland vol schapenstront en kuilen al helemaal niet. Het is zeker 300 meter hollen, met mijn handtasje slingerend achter me aan.
De poten bewegen niet meer, is-ie al dood? Nog maar een paar meter. De kudde schrikt van het naderende blonde polderpaard in hun wei en komt in beweging. En plots, alsof het niets is, draait het beest zich in één beweging rechtop, holt met de kudde mee om me vervolgens vanaf een afstandje schaapachtig aan te kijken. Zelden mijn vriend zo horen lachen.

Colofon

Dagblad Kennemerland

Hoofdredacteur:
Hugo Schneider
GerBen van 't Hek (adjunct)

Secretariaat:
redactiesecretariaat@hollandmediacombinatie.nl

Hoofdkantoor:
TMG Media B.V.
Basisweg 30, Postbus 2603
1000 CP Amsterdam
Tel. 088-8249111

Redactiechef:
Ies van Rij

Regiokantoor:
Rijksstraatweg 27
1969 LB Heemskerk
Tel. 0251-207600
redactie.ken@nhd.nl

Website:
www.nhd.nl
Volg Dagblad Kennemerland ook op Twitter via @nhdagblad en op facebook.com/NHD – Dagblad Kennemerland.

Raad voor de Journalistiek:
Dagblad Kennemerland volgt de leidraad van de Raad voor de Journalistiek. Voor meer informatie: Ga naar www.rvdj.nl.

Vragen van abonnees:
Voor bezorgklachten of vragen over abonnement ga naar www.nhd.nl/service of bel 088-8241111. Opzeggen abonnementen met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste één maand.

Advertentie opgeven:
Ga naar hollandmediacombinatie.nl/advertentiemogelijkheden of bel 072-5196396.

(Persoons)gegevens: Op de verwerking van (persoons) gegevens van lezers van deze uitgave, bijvoorbeeld in het kader van de uitvoering van de abonnementenovereenkomst of in verband met deelname aan puzzels en prijsvragen, is de Privacy Verklaring van TMG N.V. van toepassing. Deze Verklaring is te vinden op www.tmg.nl/privacy .
Rechtenvoorbehoud: Alle rechten ten aanzien van (de inhoud van) deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en berusten bij TMG Media B.V. Van alle gepubliceerde werken van beeldende kunstenaars aangesloten bij een CISAC organisatie zijn de publicatierechten geregeld met Pictoright te Amsterdam. Op het gebruik van deze uitgave zijn de Algemene Gebruiksvoorwaarden TMG van toepassing, zie tmg.nl/algemene-gebruiksvoorwaarden.

© TMG Media B.V., 2018

Noordhollands Dagblad

Altijd als eerste op de hoogte van het laatste nieuws uit uw regio.

Met duiding van onze regionale redactie

Achtergrondverhalen, columns, recensies en opinie

En altijd een abonnement dat bij u past

Nieuwsgierig?

nhd.nl/abonnement

Hoogovensbus haalt verhalen op

Koen van Eijk
k.van.eijk@hollandmediacombinatie.nl

Pauline van Vliet (met helm) promoot haar project. Hier nog met een nagemaakte bus. Vanaf zaterdag rijdt er een echte. ARCHIEFFOTO HELEEN VINK

IJmond * De Hoogovensbus rukt uit volgende week. Niet om staalarbeiders te vervoeren, maar om verhalen op te halen. Historica Pauline van Vliet is aanwezig om de verhalen vast te leggen.
Ook deze krant gaat mee in het spoor van de forensende hoogovianen. Ze komen - en kwamen - uit alle windstreken, en dan met name uit het gebied ten noorden van de fabriek. De staalarbeiderdichtheid is het hoogst in Beverwijk en Heemskerk en neemt richting het noorden gestaag af, maar in plaatsen als Alkmaar, Schagen en Hoorn wonen er nog altijd een flink aantal.
Vroeger stapten ze allemaal in de bus als ze van veraf kwamen, het autobezit was immers laag. Maar de bussen van Jan de Wit rijden nog altijd. Soms is het aantal op te halen Tata-medewerkers zo laag dat een groepje collega's zelf een busje van De Wit ter beschikking krijgt. Mogen ze zichzelf heen en weer rijden.

Verbinding

„Maar vroeger gingen er rustig veertig bussen de poort uit na een shift van de ploegendienst", zegt Pauline van Vliet, projectleider van de Stichting Kist, gespecialiseerd in mondelinge geschiedenis. Recent maakte zij aan de hand van verhalen van IJmuidenaren een project rond het graven van het Noordzeekanaal.
Nu de Hoogovens/Tata Steel een eeuw bestaat, heeft ze zich gestort op verhalen over de IJmuidense staalreus. Die bracht arbeiders uit alle windstreken samen. Metafoor voor deze verbinding is de bus. „Ik vind het mooi om aan de hand van kleine verhalen de grote geschiedenis te vertellen."
„Waarom die bus? Natuurlijk, er waren geen auto's, maar hij bleef. Als verklaring heb ik gehoord omdat de bonden het hebben bedongen - gratis vervoer. Maar de directie zou het ook goed uitkomen. De bus disciplineert. Kom je met de bus, dan kom je op tijd. De bus faciliteert. Zo ze nieuwe bouwgrond zochten. Nieuw personeel dat een huis zocht, kon daar een groot ruim en modern huis krijgen voor weinig geld. Kwam je uit een tochtige woning in Amsterdam, dan was dat een enorme vooruitgang. Dan nam je die ellenlange busrit voor lief."
Anders was het in bijvoorbeeld Castricum, waar veel families van middenstanders woonden die door de opschaling van winkels hun werk kwijtraakten en zich gedwongen voelden naar de staalfabriek te gaan. „Veel van hen voelden het als een sociale achteruitgang. Uit hun verhalen blijkt ook dat ze moeite hadden met de fabrieksmentaliteit. Ze waren gewend zelf initiatief te nemen, zelf te beslissen en moesten zich plotseling schikken in hun rol. Soms stelden je maten het niet eens op prijs als je hard werkte. Want dan moesten zij daarin mee..."
Het project is onderdeel van de Week van de Industriecultuur. De bus, geleverd door Jan de Wit, is ingericht met behulp van onder anderen de vrijwilligers van het Hoogovens Museum. Het bezoek aan de bus is gratis. „Het kost je alleen een verhaal", lacht Van Vliet.

Dienstregeling

Morgenochtend is de Hoogovensbus te vinden op de markt in Hoorn, 's middags bij de kunstmanifestatie in Velsen-Noord. Op maandag rijdt de bus naar de markt van Heerhugowaard en 's middags naar de Herenweg in Egmond aan den Hoef. Op woensdagochtend bij 't Trefpunt in Heiloo en 's middags bij Museum Kennemerland in Beverwijk. Op donderdagochtend op de markt in Schagen, 's middags de markt van IJmuiden en tenslotte op zondagochtend bij Huis van Hilde in Castricum. Het ochtendprogramma is steeds van 10 tot 12, het middagprogramma van 14 tot 16 uur. Voor meer informatie: www.stichtingkist.nl

Personeelsvervoer van de Hoogovens anno 1967. FOTO PR

'Signaal IJmond over krimpend gemeentefonds'

Pieter van Hove

Heemskerk * De gemeente Heemskerk wil met de overige IJmond-gemeenten een krachtig signaal geven richting overheid over de krimpende budgetten vanuit het gemeentefonds.
Hierdoor wordt het volgens D66-wethouder Marieke van Dijk (financiën) een gemeente vrijwel onmogelijk gemaakt een fatsoenlijk (financieel) beleid uit te voeren. „Je wordt ernstig belemmerd om je planning door te voeren. Allerlei wensen moeten opeens van tafel."
Gemeenten ontvangen geld van de Rijksoverheid uit het gemeentefonds waarmee ze een deel van hun uitgaven betalen. Die kraan wordt langzaam dichtgedraaid. „Voor Heemskerk heeft dat tot gevolg dat de begroting van volgend jaar een tekort van één miljoen laat zien, terwijl aanvankelijk was uitgegaan van een plus van een half miljoen."
Met een gezamenlijk signaal hoopt Van Dijk te benadrukken dat voor de gemeenten een grens is bereikt.
Voor het overige heeft Heemskerk de financiën goed op orde, blijkt uit de Najaarsnota over de eerste acht maanden van dit jaar. Zo heeft de gemeenten onder andere minder aan uitkeringen hoeven te betalen. Het aantal uitkeringsgerechtigden in de gemeente is afgenomen. Verder ontving Heemskerk incidenteel een bedrag van een half miljoen van IJmond Werkt uit de verkoop van een pand aan de IJmuidense Loggerstraat in het havengebied.

Stichting 4 en 5 mei wil plaquette bij Kruisberg

Eric Kok

Heemskerk * Er moet weer een plaquette komen bij de Kruisberg ter herinnering aan de omgekomen vliegeniers uit 1943. De stichting 4 en 5 mei Heemskerk heeft daar het initiatief voor genomen. De Historische Kring Heemskerk plaatste vier jaar geleden een herdenkingsbord met foto's en teksten bij de Kruisberg. Daarmee werden de vliegeniers herdacht van de Lancaster die er in 1943 neerstortte.
„Het bord is helaas kapot en verdwenen. De foto's zijn door de Gasterij bewaard en inmiddels in ons bezit", schrijft de stichting aan de gemeente. De foto's zouden de basis moeten worden voor een nieuwe plaquette, naar het voorbeeld van het herdenkingsbord in de Castricumse duinen op de lanceerplaats van de V1.
De stichting heeft zowel PWN als de gemeente om medewerking gevraagd. „Het zou mooi zijn als de plaquette er nog dit jaar zou staan", zegt voorzitter Tineke Opdam. „Het is 16 december exact 75 jaar geleden dat de Lancaster neerstortte." Natuurlijk is die zondag weer de herdenking bij de graven bij de hervormde kerk.

Ondermijning

Susanne Moerkerk

IJmond * Landelijk wordt 100 miljoen euro uitgetrokken om ondermijning aan te pakken. Ook in de IJmond staat ondermijning hoog op de politieke agenda. Zo trekt Beverwijk de komende jaren extra geld uit om ondermijnende criminaliteit tegen te gaan.
Want ook in de IJmond probeert de onderwereld voet aan de grond te krijgen. Politici en inwoners moeten daarom oren en ogen openhouden en aan de bel trekken bij vermoedens van witwassen, drugsgerelateerde activiteiten, adresfraude en misstanden in de horeca. Sijmen de Groot van het RIEC (Regionaal Informatie en Expertise Centrum) zegt dat het van belang is dat iedereen de signalen van ondermijning kan herkennen. Daarbij speelt het onderbuikgevoel een rol: „Het is niet meer iets dat alleen in Noord-Brabant voor komt. Ook in deze regio krijgen we 150 signalen per jaar."
Binnen het RIEC werken onder meer de overheden en opsporingsdiensten samen.

Bibob

Burgemeester Frank Dales van Velsen geeft als voorbeeld een recente vergunningsaanvraag die vanuit de wet Bibob werd afgewezen omdat er een risico bestond dat criminelen misbruik willen maken van de vergunning. Bijvoorbeeld om via een bedrijf geld wit te wassen. „De aanvraag is afgewezen, waarna een ander familielid de aanvraag indiende. Ook die hebben we afgewezen." De wet Bibob is een voorbeeld waarop IJmondbreed samengewerkt kan worden. De Groot: „Om te voorkomen dat een in Velsen afgewezen aanvrager daarna een poging waagt in Beverwijk of Heemskerk. Maar ook op het gebied van drugs en adresfraude moeten de gemeenten samenwerken."
Daarbij is het geen kwestie van alleen samenwerkende overheden, ook winkeliersverenigingen en bewonersverenigingen hebben een rol. Signalen als een uitbater van een leeg café die in een dure auto rijdt, moeten aanleiding zijn voor verdiepend onderzoek. De Groot: „Het risico is dat ondermijning leidt tot normvervaging. Als we allemaal een beetje meeprofiteren, is de bereidheid om iets te melden veel lager. Er zijn wijken in Nederland waar dit zo is. Om ondermijning aan te kunnen pakken, is informatie nodig en moeten signalen gemeld worden."
De IJmond is op een aantal manieren kwetsbaar, zo heeft het RIEC onderzocht. Zo is de haven aantrekkelijk en ligt de IJmond dicht bij snelle uitvalswegen, het water en grote gemeenten als Amsterdam. Gebieden waar mensen anoniem kunnen zijn en met weinig toezicht zijn een doelwit. De Groot: „Ook bedrijventerreinen vormen een risico. Als daar vaak een grote groep dezelfde soort ondernemers zit, bijvoorbeeld autobedrijven, waar veel contant geld in om gaat, dan is dat een signaal. Zeker als het rolluik vaker 's avonds open is dan overdag."
Voor het melden van mogelijke ondermijning verwijst Dales meestal naar Meld Misdaad Anoniem. Deze professionals zijn getraind om zo door te vragen dat informatie niet meer herleidbaar is naar de melder.

> 'In deze regio krijgen we 150 signalen per jaar'

advertentie

Molinari in Andijk

NIEUW
TAMU bankenserie
vanaf 3480,-

molinari Living

MOBIEL INTERIEUR

www.mobielinterieur.nl
8000m² woondesign